

La electrolinera de Palma Tools supera las 300 recargas en su primer año de vida

El punto de recarga de coches eléctricos diseñado y gestionado por Palma Tools en Castellón, que acaba de cumplir un año de vida, ha alcanzado las 315 recargas. Con el uso de esta electrolinera, se han ahorrado casi 2 toneladas de emisiones de CO2, en concreto, 1,95 toneladas.



En la electrolinera ubicada en el centro de Castellón, Palma Tools ha provisto a los usuarios de 2264 kWh de energía desde que comenzó su funcionamiento. Instalado con el objetivo, entre otros, de analizar los hábitos de recarga de los usuarios, este punto registró el pasado mes de septiembre su récord de consumo, con 476 kWh. El mes de agosto fue, también, un mes de récord para esta electrolinera, que alcanzó la cifra de 230 kWh, la segunda más alta desde que se puso en marcha.

Con una tendencia de consumo ascendente, la electrolinera de Palma Tools se confirma como un punto de recarga de coches eléctricos de referencia y gran utilidad para los conductores de Castellón.

Asistencia técnica al Consorcio de Transportes de Asturias en la implantación de sus nuevos sistemas monéticos e informáticos

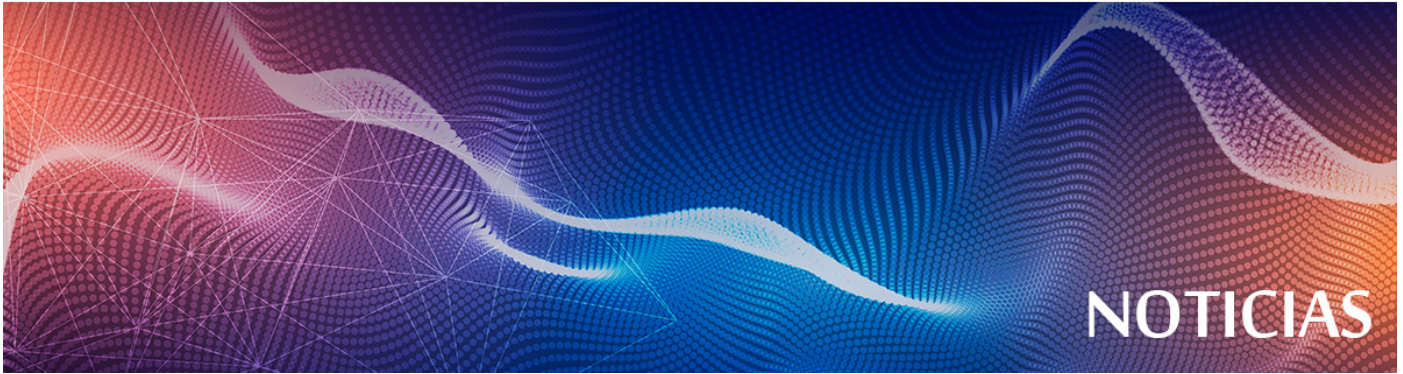
El Consorcio de Transporte de Asturias (CTA) ha adjudicado a Palma Tools el servicio de asistencia técnica a la dirección del contrato de suministro y programación de sus sistemas monéticos y otras tecnologías auxiliares. Palma Tools colaborará con el ente público asturiano en la implantación y puesta en marcha de sus nuevos sistemas de cobro e información de los transportes de la Comunidad.

El Consorcio de Transportes de Asturias implantó, hace más de una década, un sistema monético y de información a los viajeros basado en elementos como unas tarjetas de billete único, una pasarela de pago electrónico, un sistema de posicionamiento GPS o una página web y una app con información sobre los transportes disponibles. 10 años después dichos sistemas requieren su actualización.



En ese proceso de modernización de sus sistemas, el CTA busca ampliar las funcionalidades existentes e incorporar otras nuevas”, haciendo especial énfasis en el ámbito de información al usuario, con paneles de información dinámica en todos los Concejos de Asturias y una plataforma que permitirá acceder a información en tiempo real en cualquier momento y lugar desde un ordenador o un dispositivo móvil. Palma Tools prestará esta asistencia técnica y se encargará, por ejemplo, de diseñar y llevar a cabo las pruebas y ensayos del nuevo sistema central de transportes, del software de gestión de datos de posicionamiento o del software de recargadoras.

Palma Tools también apoyará a la dirección del contrato, que corresponde al propio, verificando aspectos como el cumplimiento de los criterios fijados, la calidad de las entregas o la adecuación de las soluciones propuestas.



En servicio el punto inteligente de información turística y recarga de tarjetas de Valencia

Desde este verano está en funcionamiento con gran aceptación el Punto Inteligente de Información Turística y recarga de tarjetas instalado en Valencia, en el marco del proyecto Impulso VLCi. Palma Tools ha colaborado con la empresa INFORMANCE en el desarrollo de este dispositivo que gestiona desde un único y nuevo sistema central (llamado TVPUNT), todos los Puntos de Utilización, lectores basados en tecnología NFC, y de todos los Puntos Inteligentes de Atención Turística. Su lector detecta el uso, información y gestión de las tarjetas Valencia Tourist Card (VTC), con tecnología y chip Móbilis.

El punto que se está probando y mostrando en diversas ubicaciones y ferias de turismo, y permite a ciudadanos y turistas consultar ofertas, comprar y recoger entradas, tarjetas turísticas o servicios turísticos, recargar el móvil y disponer de acceso wifi.

El proyecto Impulso VLCi está financiado en un 70% por el Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital a través de Red.es y en un 30% en el Ayuntamiento de Valencia, con la cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional.



Con Tekia en la Mancomunidad de la comarca de Pamplona

PALMA TOOLS colabora con TEKIA en la supervisión del Proyecto de Renovación Tecnológica del Transporte Urbano Comarcal de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona (MCP). La Mancomunidad ha impulsado la renovación de sistema de billeteaje con un proyecto ambicioso, que en su primera fase supondrá ya el cambio de todos los equipos de cara a la futura migración de todas las tarjetas para que operen con tarjeta bancaria, QR, entre otras opciones avanzadas.

GMV es el adjudicatario del contrato de suministro, instalación, integración, puesta en marcha y mantenimiento de un sistema de ayuda a la explotación e información, un sistema de comunicación y un sistema de venta y validación embarcado en los autobuses del transporte urbano comarcal de Pamplona. Tekia con la colaboración de Palma Tools asisten a MCP en el seguimiento de la implementación.

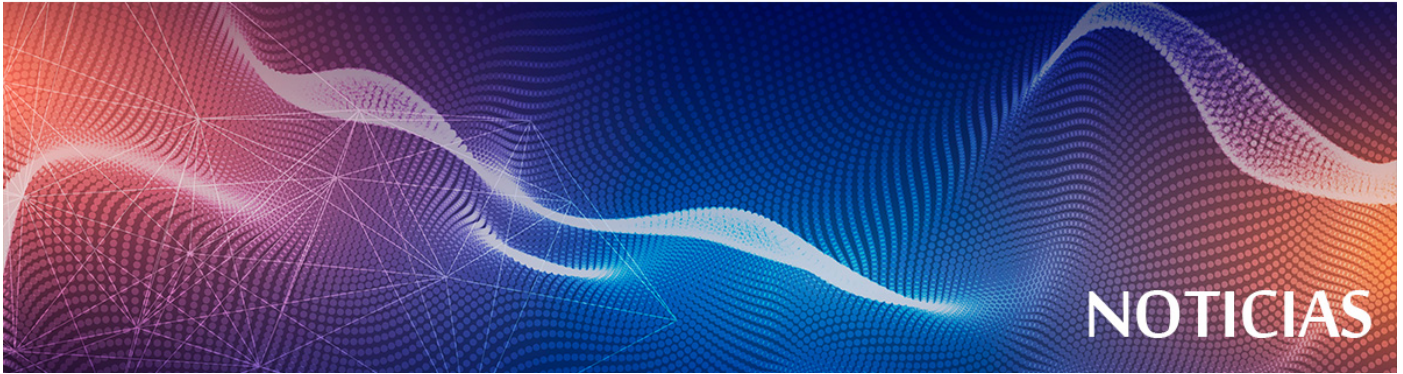


Algunas de las nuevas funcionalidades que se van a implementar son:

- Envío de transacciones en tiempo real al sistema central.
- Gestión de listas blancas para la recarga vía web de tarjetas TUC y actualización de la recarga en los nuevos equipos embarcados.
- Módulo EMV que en la próxima fase del proyecto permitirá el pago en el bus mediante tarjeta bancaria.

Con IPLAN en Galicia

El equipo de Palma Tools dará apoyo a la empresa IPLAN en el proyecto de seguimiento del Plan de Transporte Público de Galicia, promovido por la Xunta de Galicia. El seguimiento se realizará en la implantación de todas las concesiones de transporte (más de 100) en los apartados de implantación ITS (SAE y Monética).



ENTREVISTA / Enrique Palma, CEO Palma Tools

“Trabajamos en modelos más eficientes de integración de todos los modos de transporte”

Palma Tools está especializada en el desarrollo de sistemas de peaje y tarjetas sin contacto aplicados en el transporte público. ¿Cómo serán los pagos del futuro?

La tarjeta de transporte dejará de ser el único medio de pago electrónico aceptado. Próximamente, el transporte público se asemejará a las soluciones aplicadas en cualquier sistema privado (comercio) que acepta todos los medios de pago que los clientes propongan, siempre que estén justificados económicamente y tengan las garantías adecuadas para el cliente y para el transporte.

¿Cuáles son las próximas novedades en la aplicación de esas tecnologías al transporte público?

Las novedades más importantes que están apareciendo son la posibilidad de viajar accediendo directamente con tarjetas bancarias EMV y la aceptación de billetes con QR, especialmente utilizando teléfonos móviles. Esto, además, se enmarca en un entorno en el que las tarjetas de transporte están evolucionando tecnológicamente a tarjetas más potentes y seguras.



¿Cómo se aplican sus proyectos a la movilidad sostenible?

La movilidad eléctrica ya ha llegado para quedarse, pero su implantación será un proceso por sectores. Nosotros estamos trabajando en modelos más eficientes de integración de todos los modos de transporte y proponemos, por ejemplo, soluciones que integren transporte público y transporte privado sostenible con vehículo eléctrico.

El proyecto Impulso VCLI es uno de sus trabajos más recientes. ¿Cómo es ese turismo inteligente y conectado?

Participamos en la creación de un turismo inteligente y conectado en base a establecer una relación entre el visitante de la ciudad y los servicios y experiencias a través de la tarjeta turística (VTC). Se están instalando puntos inteligentes por la ciudad y puntos de utilización que registrarán las visitas a los diferentes servicios incluidos en la tarjeta, además de que, a través de una aplicación móvil, se le dará información muy relevante al visitante para su experiencia en la ciudad.

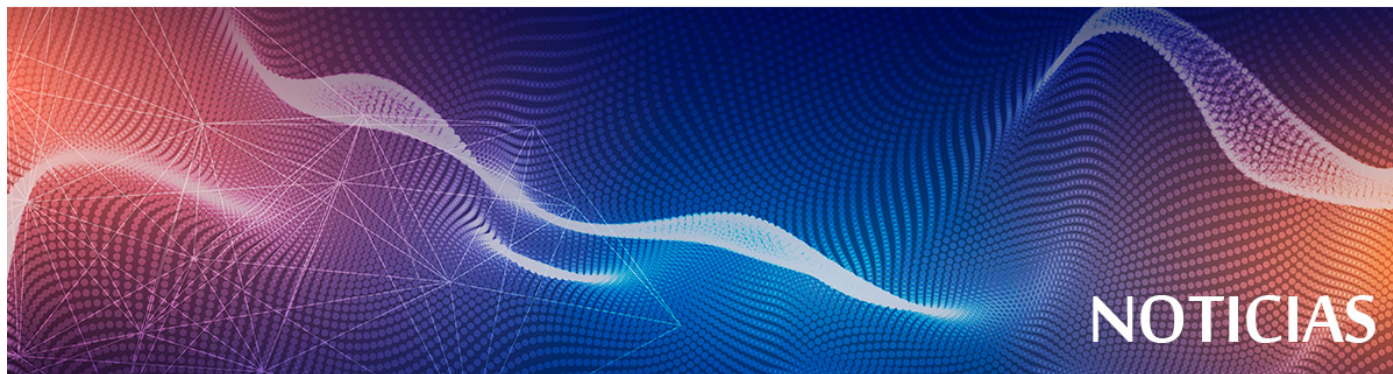
Palma Tools ha diseñado y gestiona una electrolinera en Castellón. ¿Cuál es su objetivo?

El objetivo es probar las novedades que se recomiendan para una implantación sostenible y obtener una información muy importante sobre los hábitos de uso.

¿Cómo estar siempre un paso por delante cuando la tecnología avanza tan rápido?

No hay un gran secreto en ello, simplemente es necesario entender que la innovación es un camino continuo. Por lo tanto, el “truco” para avanzar no es ir muy rápido por un momento y luego parar en una situación cómoda innovadora, sino en avanzar “continuamente”. Lo importante es mantener una cultura de empresa innovadora, de manera que todas las personas se alineen con esta visión.





Noticias del sector

Los autobuses de Madrid prueban el reconocimiento facial

Fuente: elpais.com

Proyecto piloto de la EMT en el que participarán un centenar de personas que con mostrar el rostro a una cámara validarán el billete.

Leer noticia: [en este enlace](#)

Tecnología EMV en Nueva York

Fuente: eu.usatoday.com

Los pasajeros del metro de Nueva York ya pueden usar iPhone, Apple Watch, Google Pay y tarjetas de crédito para pagar sus billetes.

Leer noticia: [en este enlace](#)

Uso de NFC con iPhone

Fuente: nfcw.com

Apple permite que los propietarios de iPhone usen NFC para leer todo tipo de tarjeta sin contacto, excepto las tarjetas de pago.

Leer noticia: [en este enlace](#)

La tarjeta de Palma Tools para Rosario fuera de la lista de tarjetas inseguras

Fuente: welivescutity.com

Un investigador ha estudiado la vulnerabilidad de tarjetas de transporte público en Argentina, y las tarjetas de Rosario, primera ciudad de Latinoamérica con tarjeta Mifare DESFIRE diseñadas por Palma Tools, no ha sido incluida como tarjeta insegura.

Leer noticia: [en este enlace](#)

Proyectos en Ecuador y Colombia

El Director gerente de Palma Tools, Enrique Palma, ha viajado recientemente a las ciudades de Quito, Guayaquil y Cuenca, en Ecuador, y Medellín y Barranquilla, en Colombia, para la supervisión de diversas asesorías y asistencia técnicas. Las principales novedades se centran en los avances para el Metro de Quito pueda estar operativo en 2020 y pueda contar para entonces con un Sistema Integrado de Recaudo y una Tarjeta Integrada de Transporte, de última generación que permita también la inclusión de servicios adicionales. Además, se va a constituir una Autoridad de Transporte en Quito, y se está realizando un estudio de mercado para su diseño, organización y necesidades de recursos humanos, económicas, operativas y legales. También avanza el proyecto de tranvía de Cuenca, también en Ecuador, previsto para 2020 y para lo que deberá estar lista la integración de las dos tarjetas de transporte de la ciudad.

Por su parte, Barranquilla contará con una tarjeta integrada dentro del proyecto de integración de todos los transportes de la capital del departamento Atlántico de Colombia.

Enrique Palma colabora en la asesoría de la ONU a Ciudad de México sobre sistemas de billeteaje

Enrique Palma, CEO de Palma Tools, colabora como experto en la asesoría que la ONU presta al gobierno de Ciudad de México sobre la adquisición e implantación de sus nuevos sistemas de billeteaje. A través de la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), Palma participa en la asistencia técnica que la ONU brindará a la capital mexicana en la compra de validadores, la contratación de un sistema de recarga externa y las máquinas de venta y recarga de tarjetas para usuarios.

Palma Tools, en red:

[Facebook](#)  y [Twitter](#)  @PalmaTools

